

Neuer Schwung für Taurus

Potenzielle Kunden zeigen großes Interesse am Taurus KEPD 350

Powered by APCO

Taurus KEPD 350 als Bewaffnung einer F-18 der spanischen Luftstreitkräfte.



ßig erreicht. Das gewährleistet zusammen mit den vorausgegangenen Meilensteinen den Aufbau und die Absicherung der Lieferantenkette und Fertigungslinien für Taurus KEPD 350.

Zudem wurde zur Herstellung der versorgungsreife erste Hardware wie zum Beispiel Ground Loader Units (GLU) wie geplant ausgeliefert.

Somit wird die deutsche Luftwaffe pünktlich im November 2004 die ersten Serienflugkörper des Taurus KEPD 350 in Empfang nehmen können.

Darüber hinaus vergab das schwedische Beschaffungsamt (FMV) einen Studienauftrag an Saab Bofors Dynamics und die Taurus Systems GmbH. Mit dieser Studie soll ein Teilstreitkräfte übergreifendes Demonstratorprogramm unterstützt werden, um Ziele in Gebieten, die nicht eingesehen werden können, über große Entfernungen punktgenau zu treffen.

Mit dem jetzt erteilten Auftrag sind für das Taurus KEPD 350-Abstandslenkflugkörpersystem Weiterentwicklungen in den Bereichen bidirektionale Datenlinks zur Einbindung des Flugkörpers in Network Centric Warfare-Systemstrukturen, Nullstartfähigkeit und modulare Missionsausstattungspakete vorgesehen.

Mit Taurus KEPD 350 ist in extrem kurzer Entwicklungszeit seit 1998 ein Präzisions-Abstandswaffensystem von einzigartiger Leistungsfähigkeit geschaffen worden. Die Serienkonfiguration des Flugkörpers hatte bereits in der im November 2002 durchgeführten Freiflugkampagne in Südafrika eine hervorragende Systemleistung im vollen Anforderungsprofil erbracht. Im besonderen wurden der sichere Abgang vom Tornado, Flugregelung und Navigationsleistung über einen anspruchsvollen Flugpfad sowie höchste Treffergenauigkeit im Ziel unter Beweis gestellt. Sämtliche seitdem durchgeführten Nachweise haben die hohe Qualität des Entwicklungsergebnisses bestätigt.

Taurus stößt auch bei Exportkunden auf großes Interesse. Spanien hat eine militärische Forderung für einen modernen Abstandslenkflugkörper zur Bewaffnung des Eurofighter und möchte diesen auch an F/A-18 einsetzen. Ebenso interessieren sich Kanada, Schweden und Australien für das Abstandslenkflugkörpersystem. ●

Das Jahr 2004 begann sehr erfolgreich für das Taurus KEPD 350-Programm, das moderne Waffensystem für Tornado, Eurofighter und andere Kampfflugzeuge. So wurde der vierte Meilenstein des Serienvertrages planmä-



Die Fertigungsstraßen für den Taurus KEPD 350 sind jetzt komplett aufgebaut und fest installiert.