

**Wir sind Spezialist für HiRel Power Supplies & DC/DC–Converter für Systeme der militärischen Luftfahrt und für Raumfahrt Applikationen.**

**Durch Innovation und hochwertige Qualität sind wir strategischer Kooperations– und Systempartner namhafter Konzerne der Luft- und Raumfahrtindustrie und an vielen internationalen Raumfahrtmissionen erfolgreich beteiligt.**

**Wir bieten Ihnen ein innovatives, zukunftsorientiertes Arbeitsumfeld mit hoher Eigenverantwortung sowie attraktive Entwicklungs- und Gestaltungsmöglichkeiten. Mehrjährige, branchenspezifische Berufspraxis ist ideal. Sie werden in einem motivierten Team und in einer modernen Arbeitsumgebung arbeiten.**

## Ingenieur für Testsysteme - Hardware und Software (m/w)

**Aufgaben:**

- Aufbau einer Prüfsysteme-Umgebung mit den Bus-Systemen VXI, PXI, GPIB (HP-IB, IEEE-488, IEC-625)
- Software Programmierung für den Test von komplexen Baugruppen in C++ und/oder Lab-View
- Entwicklung komplexer Prüfgeräte/Test-Systeme im Team
- Dokumentation und Archivierung der gesamten Prüfdokumentation
- Pflege und Support von Datenbanksystemen

**Qualifikationen:**

- Erfolgreich abgeschlossenes Studium der Elektronik/Elektrotechnik/Informatik
- Mindestens 3 Jahre branchenspezifische Berufspraxis
- Gute Kenntnisse in der Entwicklung digitaler und analoger Schaltungen
- Erfahrung im Umgang von Hardware nahen Programmiersprachen (VHDL, C++, Visual Basic, LabView und Datenbanksystemen) und Bus-Systemen VXI, PXI, GPIB (HP-IB, IEEE-488, IEC-625).
- Idealerweise verfügen Sie über Kenntnisse im Umgang mit CAE/CAD–Systemen (MENTOR Graphics, Solid Works oder vergleichbar)
- Kommunikationsfähigkeit, Teamgeist und Eigenverantwortungsbewußtsein

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftigen, schriftlichen Bewerbungsunterlagen mit Angabe Ihrer Gehaltsvorstellung. Bewerben Sie sich bitte per E-Mail an folgende Adresse: [office@apcon.aero](mailto:office@apcon.aero)

APCON AeroSpace & Defence GmbH - Herr Anton Lebeda  
Prof. Messerschmitt–Straße 1 - 85579 Neubiberg  
Telefon: +49 (0) 89 44 23 23–30

